

Hotade hamnar kan räddas

TANUM:

Räddningen är på väg för de gamla hamnarna på Väderöbod, Kranhålet och Bodhålet, som utan underhåll har hotats bli förstörda. Pengarna kanske kommer redan nästa år.

Av BJÖRN HANSSON
0303-141 39

– Jag har gått in med en budget för 1999, säger Leif Lindkvist vid Statens fastighetsverk i Göteborg.

– Det är självklart mycket som behöver göras. Föreningen har redan fått materiel av mig också för fortsatt upprustning av byggnaderna. Men den tunga biten är hamnanläggningarna: vägbrytare, kran och

gångbro. Bland annat måste nya avbärarräcken till. Det är viktigt att få hamnarna i skick så att allmänheten kan få tillträde till ön.

Lindkvist uppskattar kostnaderna till åskade 250 000–300 000 kronor.

– Får se vad jag kommer att få. Det är inte något skyddsklassat arbete, mera av typen "bör göras", men förhoppningsvis hjälper påtryckningarna från länsstyrelse och kommun.

Inom föreningen Väderöbod, som i 18 år på ideell grund och med visst statligt stöd vårdat fyrplatsbyggnaderna, är glädjen stor.

Inget för fritidsseglare

– Detta är det mest positiva besked vi fått från myndigheterna sedan vi fick taket omlagt för omkring tio år sedan, säger initiativtagaren och kassören Magnus Blomstrand. Det känns

inte som vi är lika ensamma längre.

– Härligt att all den möda vi har lagt ner på detta börjar ge frukt, säger ordföranden Hans Lundström.

Den utsatta gamla fyrplatsen på Väderöbod hör till turistattraktionerna i EU-projektet Utposter.

Det är ett försök att skapa en kedja av utflyktsmål längs kusten från Hallands Väderö i söder till Ursholmen i norr, platser som man kan besöka året runt med organiserad rumsuthyrning och aktiviteter.

Däri skulle en tur från Väderö Storö till Väderöbod ingå.

– Det måste vara erfarna skeppare som går dit, säger Lindkvist. Det är inte hamnar för vanliga fritidsskeppare.

Att det först nu börjar röra sig kring de akut underhållskrä-

vande hamnarna på Väderöbod hänger samman med att fastighetsverket organiserats om. Väderöbod och andra kro-

noholmar längs kusten administrerades tidigare av Stockholmsdistriktet, men har sedan i somras flyttats över till Göteborg.

– Jag var ute och tittade nu på sensommaren, säger Lindkvist.

I hans ansvarsområde ingår också

Väderö Storö, den gamla lotsplatsen som nu är föreslagen som kulturminnesmärke.

Där har utpostprojektet kommit i konflikt med hemvärnet om ett hus, öns nyaste, som Fortifikationsverket lämnat ifrån sig.

"Måste starta till sommaren"

Det skulle bli vandrarhem för upplevelseturister året runt, men hemvärnet ville vara kvar och stödde sig på ett gammalt avtal.

– Byggnaden har gått tillbaka till fortifikationsverket från och med 1 oktober, säger Lindkvist. Men vi försöker ändå skapa en lösning. Skärgårdsutvecklarna erbjuder en ersättningsbyggnad och i slutet av månaden skall de träffa Fortifikationsverket och militärkommando väst.

– Vi är i princip överens, säger Anders Schönbeck i Projekt Utposter. Upphandlingen av ett nytt hus är redan klar, det fattas bara bygglov och strandskyddsdispens. Till sommaren måste det vara verksamhet, annars håller inte ekonomin.

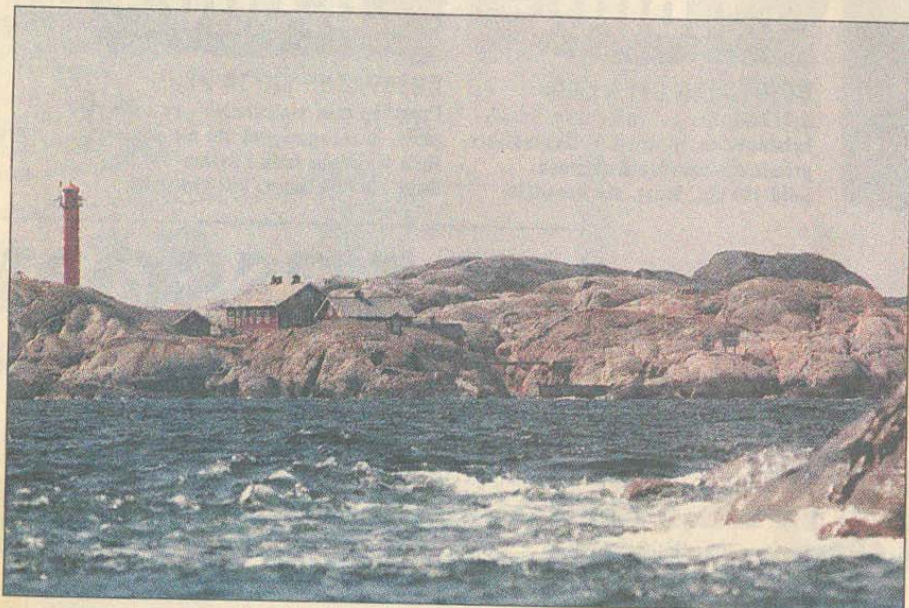


Bild: BENGT MAGNUZON

Bara för vana skeppare.

Väderöbod ligger i yttersta havsbandet. Att lägga till här är ingen lätt match – vid dåligt väder kan det vara omöjligt.